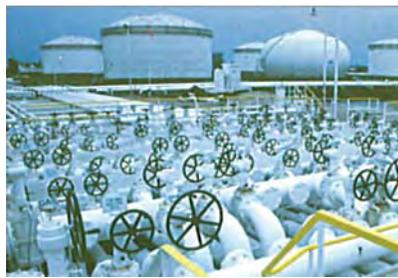


TWIN SEAL

ЭВОЛЮЦИЯ ЗАПОРНОЙ АРМАТУРЫ С ДВОЙНЫМ ПЕРЕКРЫТИЕМ ПОТОКА И СБРОСОМ ДАВЛЕНИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ...

Компания Cameron является ведущим мировым производителем надежной и высококачественной запорной арматуры с двойным перекрытием потока и сбросом давления, которая используется в трубопроводах, на конечных станциях магистральных трубопроводов для транспортировки жидких продуктов, станциях заправки авиационным топливом, нефтеперерабатывающих и газоперерабатывающих заводах и в линиях, используемых в нефтяной и газовой промышленности.



Резервуарный парк



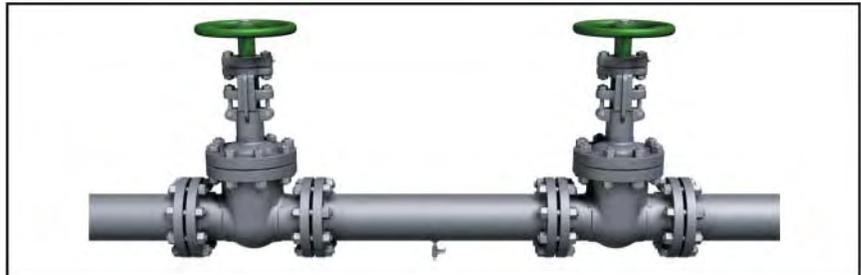
Налив танкеров

Появившиеся в 1941 году клапаны TWIN SEAL были первыми клапанами, которые отвечали жестким требованиям, предъявляемым к системе «двойное перекрытие потока и сброс давления». Это произошло более 65 лет назад.

В последующие годы конструкция этих клапанов постоянно совершенствовалась.

Усовершенствованная конструкция, превосходное качество изготовления и выбор наилучших материалов позволили продукции производства компании Cameron полностью удовлетворить требования заказчиков.

Используемая в TWIN SEAL конструкция с отводимыми назад клиньями предотвращает истирание, сводит к минимуму риск образования протечки, а также снижает затраты на обслуживание и другие затраты.

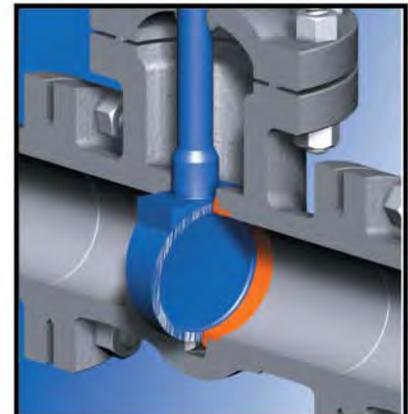


В показанной выше старой системе типа «двойное перекрытие потока и сброс давления» используется два клапана и отрезок трубы с фланцами на концах. Для дренирования отрезка трубы с фланцами на концах и проверки герметичности уплотнения используется дренажный клапан.



Система TWIN SEAL с одним клапаном и двумя уплотнениями заменила показанную выше устаревшую систему с двумя клапанами.

Верхнее и нижнее по потоку уплотнения выполняют ту же функцию, что и два отдельных запорных клапана. Стравливание давления из корпуса клапана, который выполняет ту же функцию, что и отрезок трубы с фланцами, используется для проверки герметичности уплотнений.



Царапины на уплотняющих поверхностях

Истирание уплотнения характерно для большинства конструкций шаровых кранов и задвижек. В большинстве случаев седла трутся или ударяются в металлическую поверхность при каждом цикле открытия/закрытия. Инородный материал, попавший между седлом и шаром или задвижкой, будет царапать уплотняющие поверхности. После появления царапин на уплотняющих сегментах будет происходить потеря и загрязнение продукта. В клапанах TWIN SEAL истирание уплотнений не происходит, так как в них оба независимых друг от друга клина в процессе открывания и закрывания полностью отводятся от стенок канала в корпусе клапана.