



Рисунок 22. Задвижка Ду-100.

1 – корпус, 2 – клин, 3 – шпindelная гайка, 4 – шпindel, 5, 8, 23 – резиновые кольца, 6 – крышка, 7 – кольцо, 9 – вкладыш, 10 – втулка, 11 – болт, 12, 19 – винты, 13 – шкала указателя, 14 – узел указателя, 15 – маховик, 16 – ступица, 17 – крышка маховика, 18 – болт, 20 – гайка маховика, 21 – крышка гайки, 22 – стопорное кольцо, 24 – стопорный винт, 25 – клапанный штуцер.

Задвижка Ду-100 оснащается двумя клапанными штуцерами (п.25), в которые должны устанавливаться манометры для измерения давления в трубопроводе.

При ввертывании манометра его концевой штуцер нажимает на выступающий из клапанного гнезда шток клапана, отжимает его и открывает доступ жидкости к манометру. При вывертывании манометра клапан под воздействием пружины прижимается к гнезду и перекрывает выход жидкости из задвижки. Для предохранения клапана от загрязнения в его гнездо ввертывается пробка.

Конструкция задвижки Ду-100 позволяет устанавливать её как вертикально (основное положение, шпindel расположен вертикально вверх), так и с любым наклоном без нарушения герметичности затвора и плавности движения клина.

ЗИП к задвижке Ду-100 в соответствии с паспортом изготовителя.

ЗИП к крану шаровому в соответствии с паспортом изготовителя.

2.14. Задвижка Ду-100.

Задвижка Ду-100 должна быть с раструбом соединения «Р-100».

Задвижка устанавливается: в линии трубопровода; в обвязках насосных станций; в специальных технологических обвязках, с рабочим давлением не менее 6,0 Мпа, для герметичного разобщения примыкающих к ней участков трубопровода.

Характеристики задвижки Ду-100:

Таблица 18

| Ду, мм | L, мм | H, мм | Д ₁ , мм | Д ₂ , мм | Д ₀ , мм | Масса, кг |
|--------|-------|-------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------|
| 100 | 400 | 556 | 146 | 97,6 | 320 | 40 |

Основные показатели и размеры задвижки Ду-100 в соответствии ГОСТ 356-80 «Арматура и детали трубопровода. Давления условные, пробные и рабочие. Ряды», ГОСТ 28338-89 «Соединение трубопроводов и арматуры. Номинальные диаметры. Ряды».

Задвижки трубопроводов – стальные полнопроходные клиновые с невыемным шпинделем с клапанным штуцером (проходное сечение задвижки полностью открывается и через нее можно пропускать разделители). Диаметр проходного сечения задвижек соответствует диаметру трубопровода.

Основные детали задвижек выполнены по ГОСТ 33260-2015 «Арматура трубопроводная. Металлы, применяемые в арматуростроении. Основные требования к выбору материалов» из конструкционной стали 25Л-II. Уплотнительная поверхность корпуса выполнена из наплавки ЦН6, клина – из наплавки 20Х13.